

01 de agosto de 2023



# 2ª Revisão Quadrimestral das Previsões de Carga para o Planejamento Anual da Operação Energética PLAN 2023-2027

**Operador Nacional do Sistema Elétrico**  
**Diretoria de Planejamento - DPL**  
**Gerência Executiva de Planejamento Energético – PE**  
**Gerência de Previsão de Carga – PEC**

**Empresa de Pesquisa Energética**  
**Diretoria de Estudos Econômico – Energéticos e Ambientais - DEA**  
**Superintendência de Estudos Econômicos e Energéticos - SEE**

**Câmara de Comercialização de Energia Elétrica**  
**Gerência Executiva de Preços, Modelos e Estudos Energéticos - GEPME**  
**Gerência de Modelos e Estudos Energéticos - GMEE**

# Previsão de carga 2023-2027 – Cenário Econômico

## Premissas – Curto Prazo

- ❑ Expectativa de desaceleração do PIB mundial em relação ao ano passado em função da adoção de política monetária contracionista por parte de diversos países como resposta à inflação pressionada;
- ❑ No Brasil, o resultado do PIB do 1º trimestre deste ano acima do esperado gerou um carregamento estatístico para os próximos trimestres maior que o previsto na 1ª Revisão Quadrimestral;
- ❑ Tal fato foi um dos principais fatores que levaram à revisão da projeção de PIB de 2023 de 1% para 2,3%;
- ❑ Outros fatores que influenciaram a revisão foram: o encaminhamento da proposta de âncora fiscal; a aprovação da Reforma Tributária na Câmara; a desaceleração da inflação aliada à expectativa de redução da Selic; o desempenho favorável do mercado de trabalho, e; as políticas anunciadas pelo governo que podem estimular a atividade econômica, como o Desenrola Brasil e o novo PAC;
- ❑ Por outro lado, a demanda interna passa por um processo de desaceleração, após o crescimento no ano passado. Tal processo, somado ao elevado endividamento das famílias e aos juros ainda altos, impedem uma expansão mais significativa da atividade econômica.

## Premissas – Médio Prazo

- ❑ A revisão da projeção do PIB de 2023 reduziu o carregamento estatístico para 2024. No entanto, fatores como a queda da Selic, o aumento da confiança e a redução da inflação podem gerar impactos positivos para o próximo ano;
- ❑ Em função disso, foi mantida a projeção de crescimento de 1,7% para o PIB de 2024;
- ❑ O PIB de 2025 foi revisado de 2% para 2,2%, a fim de incorporar os impactos da política monetária menos contracionista e do aumento da confiança;
- ❑ De forma geral, espera-se uma convergência para um ambiente com maior estabilidade e confiança dos agentes, resultando em uma dinâmica de crescimento econômico mais consistente no médio prazo;
- ❑ Cenário de menor incerteza deve impulsionar os investimentos, com destaque para o setor de infraestrutura, gerando reflexos sobre a produtividade da economia;
- ❑ Vale destacar que a reforma tributária deve gerar impactos nos investimentos e na produtividade da economia, sobretudo no médio e longo prazo.

**Riscos importantes para a concretização desse cenário:** questões geopolíticas, sanitárias, climáticas, além da dinâmica inflacionária e o encaminhamento das questões fiscais.

# Previsão de carga 2023-2027 – Cenário Econômico

## Premissas – Curto Prazo

- ❑ Expectativa de desaceleração do PIB mundial em relação ao ano passado em função da adoção de política monetária contracionista por parte de diversos países como resposta à inflação pressionada;
- ❑ No Brasil, o resultado do PIB do 1º trimestre deste ano acima do esperado gerou um carregamento estatístico para os próximos trimestres maior que o previsto na 1ª Revisão Quadrimestral;
- ❑ Tal fato foi um dos principais fatores que levaram à revisão da projeção de PIB de 2023 de 1% para 2,3%;
- ❑ Outros fatores que influenciaram a revisão foram: o encaminhamento da proposta de âncora fiscal; a aprovação da Reforma Tributária na Câmara; a desaceleração da inflação aliada à expectativa de redução da Selic; o desempenho favorável do mercado de trabalho, e; as políticas anunciadas pelo governo que podem estimular a atividade econômica, como o Desenrola Brasil e o novo PAC;
- ❑ Por outro lado, a demanda interna passa por um processo de desaceleração, após o crescimento no ano passado. Tal processo, somado ao elevado endividamento das famílias e aos juros ainda altos, impedem uma expansão mais significativa da atividade econômica

## Premissas – Médio Prazo

- ❑ A revisão da projeção do PIB de 2023 reduziu o carregamento estatístico para 2024. No entanto, fatores como a queda da Selic, o aumento da confiança e a redução da inflação podem gerar impactos positivos para o próximo ano;
- ❑ Em função disso, foi mantida a projeção de crescimento de 1,7% para o PIB de 2024;
- ❑ O PIB de 2025 foi revisado de 2% para 2,2%, a fim de incorporar os impactos da política monetária menos contracionista e do aumento da confiança;
- ❑ De forma geral, espera-se uma convergência para um ambiente com maior estabilidade e confiança dos agentes, resultando em uma dinâmica de crescimento econômico mais consistente no médio prazo;
- ❑ Cenário de menor incerteza deve impulsionar os investimentos, com destaque para o setor de infraestrutura, gerando reflexos sobre a produtividade da economia;
- ❑ Vale destacar que a reforma tributária deve gerar impactos nos investimentos e na produtividade da economia, sobretudo no médio e longo prazo.

**Riscos importantes para a concretização desse cenário:** questões geopolíticas, sanitárias, climáticas, além da dinâmica inflacionária e o encaminhamento das questões fiscais.

# Previsão de carga 2023-2027 – Cenário Econômico

Taxa de Crescimento do PIB (% ao ano)					
Projeção	2023	2024	2025	2026	2027
1ªRQ 2023	1,0	1,7	2,0	2,3	2,5
2ªRQ 2023	2,3	1,7	2,2	2,3	2,5

# Previsão de Carga 2023-2027

Comparação das previsões do SIN

Projeção da carga de energia (MWmédio)

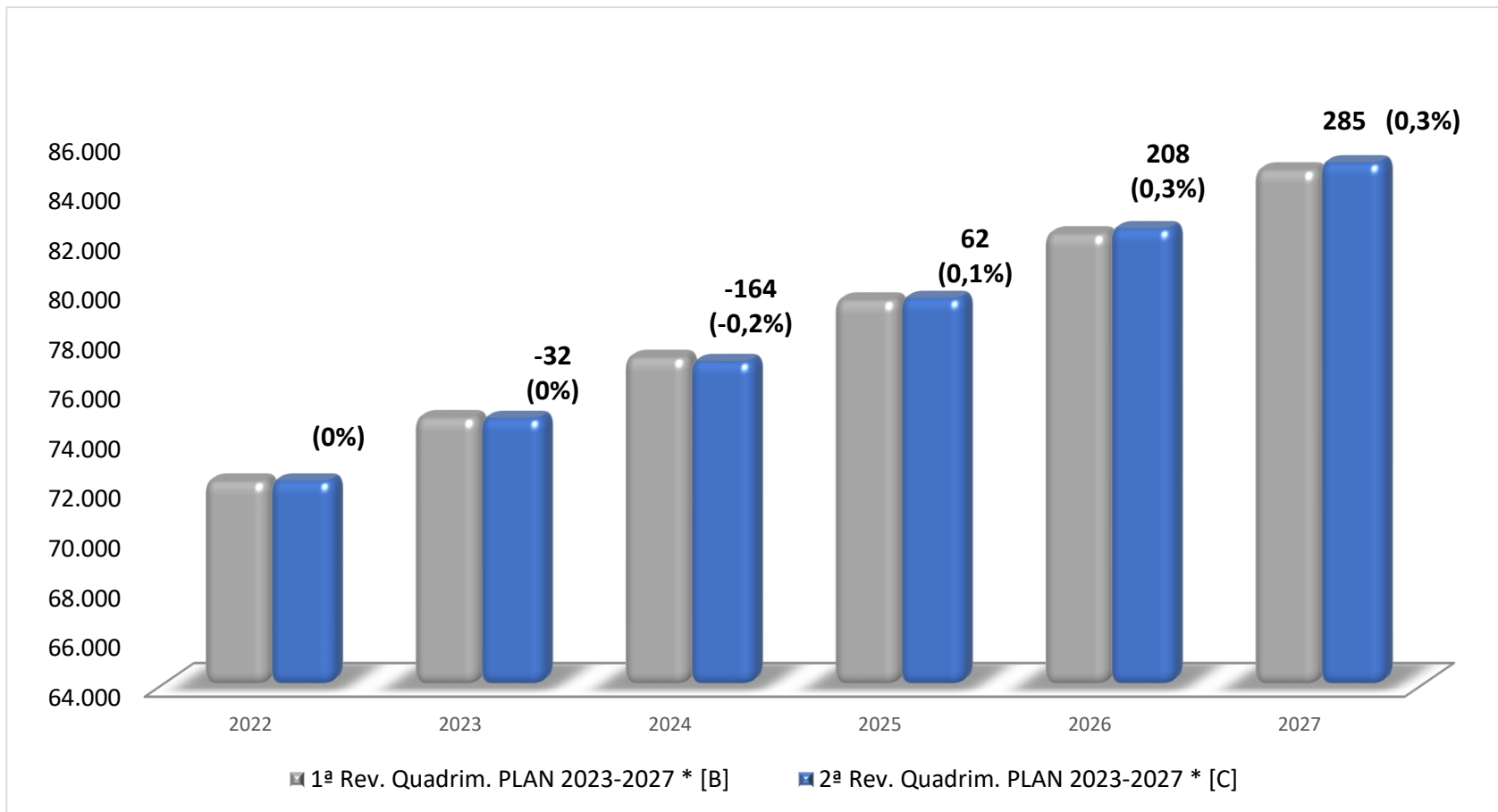
Sistema Interligado Nacional	2023	2024	2025	2026	2027
PLAN 2023-2027 (Sem MMGD) * [A]	71.735	74.359	77.063	79.938	82.584
1ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 * [B]	74.724	77.147	79.459	82.120	84.695
2ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 * [C]	74.692	76.983	79.520	82.328	84.980
Estimativa MMGD	3.658	3.786	3.785	3.785	3.785
[C] - [B] MWmed	-32	-164	62	208	285
[C] / [B] %	0,0%	-0,2%	0,1%	0,3%	0,3%

**Crescimento Médio do Período 2022-2027**

**PIB = 2,2% Carga = 3,3%**

\* Considera a interligação de Roraima ao SIN em outubro de 2025.

# Comparação - Previsão de Carga 2023-2027



Obs: Considera MMGD na base

# Previsão de Carga 2023-2027

## Previsões de MMGD por Subsistema - (MWmédio)

Previsões MMGD (MWmédio) – 2ª Revisão Quadrimestral					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	236	245	245	245	245
Subsistema Nordeste	674	701	701	701	701
Subsistema SE/CO	1857	1926	1925	1925	1925
Subsistema Sul	891	914	914	914	914
Sistema Interligado Nacional	3658	3786	3785	3785	3785

# Previsão de carga 2023-2027

## SIN e Subsistemas

### Carga de Energia (MWmédio)

1ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 com MMGD (A) *					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	7.068	7.367	7.577	7.944	8.164
Subsistema Nordeste	12.121	12.588	13.008	13.530	14.008
Subsistema SE/CO	42.363	43.637	44.899	46.212	47.612
Subsistema Sul	13.173	13.555	13.974	14.434	14.911
Sistema Interligado Nacional	74.724	77.147	79.459	82.120	84.695

2ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 com MMGD (B) *					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	7.094	7.519	7.782	8.233	8.463
Subsistema Nordeste	12.293	12.771	13.218	13.750	14.255
Subsistema SE/CO	42.328	43.365	44.758	46.123	47.547
Subsistema Sul	12.977	13.328	13.763	14.223	14.716
Sistema Interligado Nacional	74.692	76.983	79.520	82.328	84.980

Diferenças (B) - (A)					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	26	152	205	288	298
Subsistema Nordeste	172	183	210	220	247
Subsistema SE/CO	-35	-271	-141	-89	-65
Subsistema Sul	-195	-227	-212	-211	-195
Sistema Interligado Nacional	-32	-164	62	208	285

\* Considera Interligação de Roraima a partir de outubro de 2025



# Previsão de carga 2023-2027

## SIN e Subsistemas Projeção da carga de energia

Taxas de crescimento médias anuais ( $\Delta\%$ a.a.)

1ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 (A) *							
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027	2022-2027	2023-2027
Subsistema Norte	10,2%	4,4%	2,9%	5,0%	2,8%	5,1%	3,8%
Subsistema Nordeste	2,1%	4,1%	3,5%	4,2%	3,7%	3,5%	3,9%
Subsistema SE/CO	1,5%	3,1%	3,0%	3,0%	3,1%	2,8%	3,1%
Subsistema Sul	2,5%	3,1%	3,3%	3,5%	3,5%	3,2%	3,3%
Sistema Interligado Nacional	2,6%	3,4%	3,1%	3,5%	3,3%	3,2%	3,3%

2ª Rev. Quadrim. PLAN 2023-2027 (B) *							
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027	2022-2027	2023-2027
Subsistema Norte	11,5%	6,0%	3,5%	5,8%	2,8%	5,9%	4,5%
Subsistema Nordeste	4,8%	3,9%	3,5%	4,0%	3,7%	4,0%	3,8%
Subsistema SE/CO	2,4%	2,5%	3,2%	3,0%	3,1%	2,8%	2,9%
Subsistema Sul	2,0%	2,7%	3,3%	3,3%	3,5%	3,0%	3,2%
Sistema Interligado Nacional	3,5%	3,1%	3,3%	3,5%	3,2%	3,3%	3,3%

\* Considera Interligação de Roraima a partir de outubro de 2025

# Previsão de carga 2023-2027

## SIN e Subsistemas Projeção da carga de energia

Variações Anuais da carga de energia (MWmédio) – 1ª Revisão Quadrimestral *					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	640	299	211	367	220
Subsistema Nordeste	221	467	420	523	478
Subsistema SE/CO	616	1.274	1.263	1.313	1.400
Subsistema Sul	313	382	419	459	477
Sistema Interligado Nacional	1.789	2.422	2.313	2.661	2.575

Variações Anuais da carga de energia (MWmédio) – 2ª Revisão Quadrimestral *					
Subsistemas	2023	2024	2025	2026	2027
Subsistema Norte	730	425	263	451	230
Subsistema Nordeste	560	478	447	532	505
Subsistema SE/CO	974	1.038	1.393	1.365	1.424
Subsistema Sul	259	351	435	460	494
Sistema Interligado Nacional	2.522	2.291	2.537	2.808	2.652

\* Considera Interligação de Roraima a partir de outubro/25

**FIM**